

Mitsubishi Pajero Evolution 2+2

Mitsubishi hat sich auf dem Gebiet der Concept Cars einen avantgardistischen Ruf erworben. Dies unterstreichen die Japaner immer wieder auf den Autosalons. Mit dem Pajero Evolution 2+2 zeigt man nun eine weiterentwickelte Variante eines vielbeachteten Konzeptfahrzeuges, das schon die Autoshow in Frankfurt und Genf für Aufsehen sorgte.



Das neue Frontgrill-Design lässt optisch die Power des V8 Motors erahnen, während ein neuer Heckflügel einen sportlich funktionellen Touch verleiht. Zusätzlich zu den neuen oder weiterentwickelten Antriebstechnologien, wie dem Super Select Allradantrieb mit AYC (die



so genannte Active YAW Control) und einem aktiven Mitteldifferenzial ACD (Active Center Differenzial), ist der Pajero mit einem 4,7 Liter V8 Motor ausgestattet, der für überlegene Leistung in jedem Gelände sorgen soll.

Der Evolution entstammt der Vision, Elemente von Rallyefahrzeugen in alltagstaugliche Autos zu integrieren. Darin hat Mitsubishi Erfahrung: Bei der Rallye Paris-Dakar 2002 belegte man die Plätze 1-8 in der Gesamtwertung.

Mitsubishi Cabrio Sport Utility Pack

Auch mit dem SUP-Cabriolet (Sport Utility Pack) zeigt Mitsubishi einen Weg, Kraftstoffverbrauch und Schadstoffentwicklung weiter zu reduzieren, ohne auf ausreichend Power zu verzichten. Möglich macht es die Hybridtechnik.

In seinem Soft-Hybrid-Antriebskonzept HEV (Hybrid-Electric-Vehicle) vereint das SUP den hauseigenen direkt einspritzenden GDI-Benzinmotor mit integriertem Starter/Generator ISA (Integrated Starter and Alternator). Er treibt die Vorderräder an, bei Bedarf schalten sich zwei Elektromotoren an den Hinterrädern zu - der Frontriebler verwandelt sich in einen Allrad.

Da die Antriebskomponenten unabhängig voneinander arbeiten, verbessern sie gleichzeitig die Fahrstabilität und das Kurvenhandling. Beim Bremsen speichert der Elektromotor die Abwärme in die Batterie ein.

Die Scheinwerfer und Schlussleuchten sind in eine markante, um die gesamte Karosserie herumgeführte Wölbung integriert, während das Cabriodach und ein versenkbares Heckfenster den Outdoor-Charakter des Fahrzeugs betonen.

Auch im Innenraum spiegelt sich ein Lebensgefühl wider, das in einer hektischen Welt zu Fluchten an besondere Plätze inspiriert. Zur Innovationsfülle des SUP zählen: herausnehmbare Türteilelemente in halbtransparent-farbiger Ausführung, die im Notfall auch



als Koffer eingesetzt werden können, ein herausziehbares Außen-Staufach unter dem Heckstoßfänger, ein integrierter Frischwassertank zum Duschen und Reinigen, in die Rückenlehnen integrierte Rucksäcke und ein in der hinteren Seitenwand untergebrachtes Erste-Hilfe-Set.



Angesichts der Technikorientierung der angepeilten Zielgruppe verfügt die Instrumententafel außerdem über einen vor Feuchtigkeit geschützten Anschluss für CD-/DVD-Player und Laptop. Flexibel, sportlich, agil und immer auf der Suche nach dem ultimativen Kick: Für solche Menschen wurde das überaus vielfach einsetzbare Sport- und Freizeitmobil konzipiert. Dabei hat der Autofahrer die Wahl: Ganz gleich, ob schneller

Autobahnabstecher, eintauchen ins hektische Großstadteschehen oder der Wochenendtrip zum Skydiven, Snowboarden oder Riverraften – der SUP sorgt an jedem Ort für Aufsehen.

Mitsubishi Pajero Evolution 2+2 – Concept Car



Der pure Ausdruck von Leidenschaft und Enthusiasmus - so das Designkonzept und die Performance der ersten von Mitsubishi vorgestellten Pajero Evolution Studie.

Wie bei den anderen in den letzten Jahren von Mitsubishi vorgestellten Konzeptfahrzeugen ist auch beim Pajero Evolution 2+2 das Mitsubishi Logo größer gestaltet und Bestandteil des Frontpartie-Designs. Das neue Frontgrill-Design lässt optisch die Power des V8 Motors erahnen, während ein neuer Heckflügel einen sportlich funktionellen Touch verleiht.